



Výskumný ústav dopravný, a. s.
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Reg. No. 033/P-001

Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358

Soubor NO k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1110/V01-S

Tento dokument byl vydán v souvislosti s ES Certifikátem o dílčím ověření
č. 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1110/V01, který dne 30.06.2022 vydal Výskumný ústav dopravný, a.s.

Předmět posouzení: Projektová dokumentace stavby
„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš“

Žadatel: Ing. arch. Břetislav Kubiček,
Raisova 2030/2, 360 01 Karlovy Vary, Česká republika

Oblast působnosti: Evropský železniční systém

Subsystem: Infrastruktura

Datum vydání: 30.06.2022

Vypracoval: 
Ing. Petr Felgr
inspektor

Schválil: 
Ing. Pavol Kajánek, Ph.D.
technický posuzovatel

Počet stran: 7
Počet příloh: 0
Počet výtisků: 2
Výtisk č.: 1
Rozdělovník: výtisk č. 1 – žadatel
výtisk č. 2 – NO 1358, VÚD, a.s.



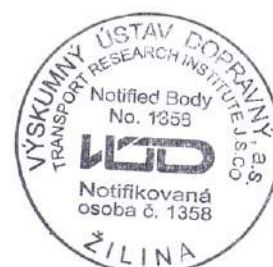
Reprodukování anebo použití souboru NO k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1110/V01-S je možné jen v celku, jinak jen na základě předcházejícího písemného souhlasu vykonavatele NO 1358.

Tento dokument je v souladu s aktuálně platným RFU-STR-011.

Verze	Datum vydání	Článek	Popis
V01	30.06.2022	-	první verze
		-	
		-	

OBSAH

1.	Účastníci	3
1.1	Notifikované osoby	3
1.2	Žadatelé	3
1.3	Výrobci a hlavní subdodavatelé	3
2.	Certifikáty vydané notifikovanou osobou	3
3.	Podmínky a omezení při používání subsystému	3
4.	Rozsah Projektu	3
4.1	Všeobecné informace o projektu	3
4.2	Právní rozsah a historie projektu	3
4.3	Technický rozsah a rozhraní	3
4.4	Výjimky / Omezení ve vztahu k TSI	3
4.5	Seznam zvláštních případů	3
4.6	Seznam specifických environmentálních podmínek	4
5.	Projektová dokumentace	4
5.1	Evidenční dokumenty	4
5.2	Prvky interoperability	5
5.3	Dokumenty na úrovni certifikace (CLD) k subsystému od ostatních Notifikovaných osob	5
5.4	Detailní požadavky posouzení shody	5
6.	Informace o procesu ES ověření	6
6.1	Popis posouzení shody	6
6.1.1	Základní údaje o postupu posouzení	6
6.1.2	Výstupy stanoveného subjektu z přezkoumání návrhu a jeho ověření	6
6.1.3	Výstupy stanoveného subjektu z posouzení realizace stavby	6
6.1.4	Výsledek posouzení	7



1. ÚČASTNÍCI

1.1 Notifikované osoby

- posouzení ve fázi celkový návrh:

Výskumný ústav dopravný, a.s.
Notifikovaná osoba 1358
Adresa: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, Slovenská republika

1.2 Žadatelé

- ve fázi celkový návrh:

Ing. arch. Břetislav Kubiček,
Raisova 2030/2, 360 01 Karlovy Vary, Česká republika

1.3 Výrobci a hlavní subdodavatelé

- ve fázi celkový návrh:

Nevyužito.

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ NOTIFIKOVANOU OSOBOU

Název dokumentu	Datum vydání	Datum platnosti
ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1110/V01	30.06.2022	neomezeno

3. PODMÍNKY A OMEZENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Bez podmínek a omezení.

4. ROZSAH PROJEKTU

4.1 Všeobecné informace o projektu

Předmětem posouzení je projektová dokumentace stavby „**Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš**“, která se nachází na trati dle Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních č. 101 Aš – Hranice v Čechách a č. 102 Františkovy Lázně – Aš státní hranice.

V rámci projektové dokumentace je navrhována demolice stávající výpravní budovy, novostavba výpravní budovy, přístavba ke stávajícímu technologickému objektu, rekonstrukce zastřešení nad 1. nástupišťem a hodinová věž. Ve výpravní budově se budou nacházet toalety včetně bezbariérové kabiny a přepážka pro prodej jízdních dokladů. Součástí stavby je zřízení parkoviště o kapacitě 22 míst, z toho 2 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu, nově trasování chodníků a mobiliář. V rámci stavby je také řešen nový orientační informační a rozhlasový systém a nové osvětlení.

4.2 Právní rozsah a historie projektu

Projektová dokumentace stavby „**Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš**“, společnosti Ing. arch. Břetislav Kubiček byla zhotovena v 04/2022 (resp. 06/2022).

4.3 Technický rozsah a rozhraní

Vymezení rozsahu posouzení je dáno rozsahem projektové dokumentace stavby „**Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš**“, společnosti Ing. arch. Břetislav Kubiček doloženého žadatelem.

4.4 Výjimky / Omezení ve vztahu k TSI

Žádné.

4.5 Seznam zvláštních případů

Žádné.



4.6 Seznam specifických environmentálních podmínek

Žádné.

5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

5.1 Evidenční dokumenty

Projektová dokumentace stavby z 23.04.2022 – PDPS se zapracovanými připomínkami (ze dne 30.06.2022)

P.č.	Název	Datum vydání/ zpracování
[1.1]	A Průvodní zpráva	04/2022
[1.2]	B1. Souhrnná technická zpráva	04/2022
[1.3]	C. Situační výkresy 3 Koordinační situační výkres	04/2022
[1.4]	D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení D.1 Technologická část D.1.2 Sdělovací zařízení 2 PS 00-02-21 Rozhlasové zařízení Technická zpráva (revize P03 z 27.06.2022) Blokové schéma Situace	04/2022
[1.5]	D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení D.1 Technologická část D.1.2 Sdělovací zařízení 6 PS 00-02-61 Informační zařízení Technická zpráva (revize P03 z 27.06.2022) Blokové schéma Situace	04/2022
[1.6]	D.2 Stavební část D.2.1 Inženýrské objekty D.2.1.8 Pozemní komunikace, parkovací stání pro veřejnost a ostatní zpevněné plochy SO 00-50-01 Pozemní komunikace SO 00-51-01 Parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost SO 00-52-01 Ostatní zpevněné plochy a prostra Situace (revize P03 z 27.06.2022) Vzorové příšňi řezu Podelné profily Příčné řezu	04/2022
[1.7]	D.2 Stavební část D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů D2.2.1 Pozemní objekty výpravných budov a budov zastávek SO 00-71-01 Výpravní budova 01 Architektonicko stavební řešení Technická zpráva (revize P03 z 27.06.2022) Situace Půdorysy Řezu Pokladní bezpečnostní přepážka Sparořezy WC Výpis dveří (revize P03 z 27.06.2022)	04/2022
[1.8]	D.2 Stavební část D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů D.2.2.4 Orientační systém SO 00-77-01 Orientační systém Technická zpráva Situace a schemata	04/2022



[1.9]	D.2 Stavební část D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení SO 00-79-01 Mobiliář a drobné stavební objekty Technická zpráva(revize P03 z 27.06.2022) Situace	04/2022
[1.10]	D.2 Stavební část D2.3 Trakční a energetická zařízení SO 00-86-01 Rozvody NN a osvětlení Technická zpráva Schéma Výpočet	04/2022
[1.11]	Plán údržby	-

5.2 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou uvedeny v TSI PRM, kapitole 5. Požadavky prvků interoperability byly posouzeny notifikovanou osobou ve fázi celkový návrh. Výsledek posouzení je uveden bodě 6.1.4.

5.3 Dokumenty na úrovni certifikace (CLD) k subsystému od ostatních Notifikovaných osob

Nevyužito.

5.4 Detailní požadavky posouzení shody

P.č.	Název	Datum
1.	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění.	11.05.2016
2.	Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/772 ze dne 16. května 2019 a ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2022/721 ze dne 10. května 2022	18.11.2014
3.	Rozhodnutí Komise ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU)	09.11.2010
4.	ČSN EN 12464-1 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 1: Vnitřní pracovní prostory	01.03.2012
5.	ČSN EN 12464-2 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory	01.12.2014
6.	ČSN ISO 7001 + Změna: Amd.1 Grafické značky - Veřejné informační značky	01.01.2009
7.	Nařízení vlády 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů	23.10.2017
8.	Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	05.11.2009
9.	ČSN ISO 3864-1 Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení	01.12.2012
10.	ČSN EN 60268-16 ed. 2 Elektroakustická zařízení - Část 16: Objektivní hodnocení srozumitelnosti řeči indexem přenosu řeči	01.04.2012
11.	ČSN EN 1838 Světlo a osvětlení - Nouzové osvětlení	01.07.2015
12.	Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách	14.07.2017
13.	Pokyn GR SŽDC „Hmatové úpravy pro osoby se sníženou schopností orientace (č.j. 16456/2015-O13)	04.05.2015
14.	ERA/GUI/02-2013/INT Příručka pro používání TSI PRM	18.05.2015
15.	ČSN EN 12464-1 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 1: Vnitřní pracovní prostory	01.03.2012

Poznámka: detailní požadavky vztahující se na předmět posouzení byly vyhodnoceny v bodě 6.1.4



6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

6.1 Popis posouzení shody

6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení

Provádění postupu ověřování subsystémů podle článku 17 a 18, směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění.

Notifikovaná osoba č. 1358 (dále jen „NO 1358“) obdržela dne 08.06.2022 žádost o posouzení shody se základními požadavky na interoperabilitu, uvedenými ve směrnici o interoperabilitě 2016/797, příloha III; podle modulu SG; ve fázi celkový návrh. Žádost byla u NO 1358 zaevidována pod značkou 1358/22/077/INF-PRM/SG/CC. Žádost vyhovuje požadavkům uvedeným v rozhodnutí Komise 2010/713/EU, příloha I, modul SG.

Na základě tohoto souboru NO byl žadateli vydán ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1110/V01 ze dne 30.06.2022.

6.1.2 Výstupy stanoveného subjektu z přezkoumání návrhu a jeho ověření

Výstupy z dílčího ověření subsystému pro fázi celkový návrh jsou popsány v interním dokumentu Zpráva o dílčím ověření subsystému infrastruktura týkající se přístupnosti pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 1358/22/077/INF-PRM/SG/CC ze dne 30.06.2022. Zpráva je uložena u NO 1358.

6.1.3 Výstupy stanoveného subjektu z posouzení realizace stavby

Nevyužito.



6.1.4 Výsledek posouzení

Zjištění NO 1358 k dílčímu ověření subsystému:

Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/772 ze dne 16. května:

Posuzovaný parametr TSI	Technický požadavek	Název dokumentu ze „Seznamu dokumentace“ (bod 5.1 tohoto souboru NO)	Výsledek posouzení (vyhovuje / nevyhovuje nebo částečně vyhovuje / není relevantní / TSI není neaplikováno)
Odst. 4.2.1.1	<i>Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace</i>	[1.6]	vyhovuje
Odst. 4.2.1.2	<i>Bezbariérová přístupová cesta</i>	[1.2], [1.6], [1.7], [1.8]	vyhovuje
Odst. 4.2.1.3	<i>Dveře a vchody</i>	[1.2], [1.7]	vyhovuje
Odst. 4.2.1.4	<i>Povrchy podlah</i>	[1.6], [1.7]	vyhovuje
Odst. 4.2.1.5	<i>Označení průhledných překážek</i>	[1.7]	vyhovuje
Odst. 4.2.1.6	<i>Toalety a zařízení pro přebalování dětí</i>	[1.7], [1.8]	vyhovuje
Odst. 4.2.1.7	<i>Nábytek a volně stojící zařízení</i>	[1.2], [1.9]	vyhovuje
Odst. 4.2.1.8	<i>Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům</i>	[1.2], [1.7]	vyhovuje
Odst. 4.2.1.9	<i>Osvětlení</i>	[1.10]	vyhovuje
Odst. 4.2.1.10	<i>Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace</i>	[1.2], [1.5], [1.7], [1.8]	vyhovuje
Odst. 4.2.1.11	<i>Mluvené informace</i>	[1.4]	vyhovuje
Odst. 4.2.1.12	<i>Šířka a okraj nástupiště</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.1.13	<i>Konec nástupiště</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.1.14	<i>Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupišťích</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.1.15	<i>Přechody kolejí pro cestující k nástupišťím</i>	-	není relevantní
Prvky interoperability			
Odst. 5.3.1.1	<i>Displeje</i>	[1.5]	vyhovuje
Odst. 5.3.1.2	<i>Rampy na nástupišti</i>	-	není relevantní
Odst. 5.3.1.3	<i>Zdvihací plošiny na nástupišti</i>	-	není relevantní

